

„Az 5-10 éves használt autók 80%-a átesett már kisebb-nagyobb fényezésen.”

Az autó vásárlás legtöbbünk esetében nagy horderejű döntés – egyik legértékesebb vagyontárgyunkról van szó.

„A tulajdonosok 70%-a nem vallja be, hogy az autó sérült.”

Indokolt az óvatosság ha használtautót kíván vásárolni. Az adásvételt követően nincs helye reklamációnak.

Egy karambol, sérülés után az autó fényezése törvényszerűen sérül.

„A fényezés javításakor eltűnnek a szemmel látható nyomok, de a javított felület nem bírja a próbát.”

Az új autók fényezésének vastagsága 100-200µm közé tehető. Javítást követően az érték 250 - 700µm közötti lehet.

„Az autókereskedők 85%-a rendelkezik rétegvastagságmérő műszerrel”

Egy használt autó törésmentességét tehát legegyszerűbben a festékréteg vastagságának mérésével lehet megmérni.

„Egy sérült autó értéke legalább 10-30%-al kevesebb mint egy sérülésmentes autóé.”

Ha hibát talál egy autón, nem kell rögtön elvetnie a megvásárlását, de mindenképpen komoly előnye lesz, ha megméri a festékréteg vastagságát.

"Miért vásárolna Ön festékréteg mérőt? Mert megéri!"

A használt autók valós állapota nehezen mérhető fel egy rövid szemrevételezés, próbaút során. Az eladó által megadott információk nem mindig felelnek meg a valóságnak.